Star 4T DLX

LML Redefining mobility worldwide.

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE
OWNER'S MANUAL
MANUEL DE MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

- CONOSCETE LA VOSTRA STAR DELUXE 4T
- COME AZIONARE LA VOSTRA STAR DELUXE 4T
- CURA E MANTENIMENTO DELLA VOSTRA STAR DELUXE 4T

- KNOW YOUR STAR DELUXE 4S
- HOW TO OPERATE YOUR STAR DELUXE 4S
- CARE AND MAINTENANCE OF YOUR STAR DELUXE 4S

- POUR CONNAITRE VOTRE STAR DELUXE 4T
- POUR ACTIONNER VOTRE STAR DELUXE 4T
- SOIN ET ENTRETIEN DE VOTRE STAR DELUXE 4T

- CONOCER VUESTRA STAR DELUXE 4T
- CÓMO ACCIONAR VUESTRA STAR DELUXE 4T
- CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE VUESTRA STAR DELUXE 4T

Star 4T DLX

LML Redefining mobility worldwide.

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

- CONOSCETE LA VOSTRA STAR DELUXE 4T
- COME AZIONARE LA VOSTRA STAR DELUXE 4T
- CURA E MANTENIMENTO DELLA VOSTRA STAR DELUXE 4T

INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. Nome: . . . . . .

   Indirizzo: . . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   No Patente: . . . . . .

2. **IL VOSTRO RIVENDITORE** . . . . . .

   Nome: . . . . . .

   Indirizzo:. . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   N. Tel:. .. . .

3. **IL VOSTRO MOTOCICLO**

   LML Modello: STAR DELUXE 4 TEMPI

   Colore: . . . . . .

   No. Motore

   No. Telaio

   No. Chiave: . . . . . .

   Data di acquisto: . . . . . .

   Data di Immatricolazione: . . . . . .

   No di Targa: . . . . . .

Grazie per avere scelto la STAR 4 Tempi come vostro nuovo scooter.

La STAR è prodotta dalla LML Limited – una delle società motociclistiche indiane in rapida crescita. Una società che si sforza di ridefinire la mobilità ogni giorno, in tutto il mondo superando le aspettative dei clienti.

La società, dopo aver studiato per anni le esigenze dei clienti, ha finalmente creato la STAR 4 Tempi che si presenta con la promessa di un'esperienza di guida impareggiabile.

Dotata di un potente motore a quattro tempi da 125/150cc, la Star sprigiona una fenomenale potenza.

Oltre ad offrire delle ottime prestazioni e dare la possibilità di fare delle comode passeggiate la STAR farà morire di invidia gli altri. Tutto ciò grazie alla sua linea da togliere il fiato ed ai suoi colori originali che la gente non può ignorare.

Questo manuale di manutenzione è stato concepito in particolar modo per aiutarvi a capire meglio lo scooter. E' importante leggerlo integralmente in modo da ottenere le migliori prestazioni della vostra STAR. Al suo interno vi sarà anche spiegato come mantenerla nelle migliori condizioni.

Dopo aver letto questo manuale, vi basterà solo montare la vostra nuova STAR e scoprire cosa sia la mobilità di classe internazionale.

INDICE

DESCRIZIONE	NO. PAGINA
Come ottenere il massimo delle prestazioni dalla vostra LML STAR 4T	3
Identificazione Motociclo	6
Componenti & Specifiche	7
Specifiche Generali	9
Specifiche – Accensione automatica	13
Schema circuito Accensione Automatica	14
Specifiche Tecniche	15
Funzioni di Controllo	18
Sistema di Bloccaggio	18
Interruttori	21
Frizione	22
Marce	23
Freni	24
Rifornimento carburante	24

DESCRIZIONE	NO. PAGINA
Come funziona il motociclo	26
Istruzioni di rodaggio	29
Cura e Manutenzione	30
Carenature	30
Sostituzione delle gomme	31
Olio motore	33
Pulizia della candela	34
Batteria	34
Filtro d'aria	37
Pulizia & Lucidatura	38
Manutenzione durante il rimessaggio	38
Lubrificanti raccomandati	39
Manutenzione da parte di un Centro Assistenza Tecnica Autorizzato LML	40
Controllo Emissione dei Gas di scarico	45
Schema Circuito di Cablaggio	46
Impianto secondario ingresso aria (Optional)	47
Freno a disco anteriore (Optional)	48

COME OTTENERE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI DELLA STAR 4T

Qui di seguito vengono elencate alcune importanti caratteristiche dello scooter ed alcuni consigli su come aumentare al massimo i vantaggi che offre.

1. **Motore LML dai consumi contenuti:** Questo motore offre il miglior consumo di carburante con una velocità di guida di 35-45 km/ora dopo un rodaggio di 1000 km.

   Il chilometraggio può dunque variare in base alle condizioni stradali, all'intensità del traffico e alle abitudini e condizioni di guida nonché al rispetto del piano di manutenzione periodica.

Consigli per sfruttare il più a lungo possibile ogni litro di carburante.

1.1 Cambiare le marce in base alla velocità. Cercare di mantenere una velocità di 35-45 km/ora per ricavarne il miglior chilometraggio.

1.2 Usare la frizione, i freni e guidare a pieno gas solo se e quando richiesto.

1.3 Mantenere una pressione dell'aria di 1.4 bar nella ruota anteriore e di 1.6 bar nella ruota posteriore con il solo guidatore e 2.0 bar con passeggero.

2. **Dispositivi di sicurezza della STAR 4T:**

I dispositivi di sicurezza integrati nello scooter assicurano una guida senza preoccupazioni. E' uno scooter perfettamente equilibrato ed il suo sistema di frenata all'avanguardia consente di fermarsi istantaneamente senza slittamento ed indifferentemente dalla velocità alla quale si sta guidando.

Un potente clacson e degli indicatori di direzione con cicalino consentono di affrontare le condizioni di traffico intenso e rumoroso. Inoltre, il faro anteriore mantiene la sua intensità anche a bassa velocità rendendo così la guida notturna più sicura.

Alcuni consigli per una guida ancora più sicura.

2.1. Indossare sempre il casco durante la guida.

2.2. Familiarizzare con i segnali stradali e le norme vigenti.

2.3. Guidare ad una velocità che consenta di avere il pieno controllo dello scooter.

2.4. Mai guidare in folle soprattutto se si è in discesa o su una strada bagnata o scivolosa.

2.5. Usare il clacson e gli indicatori di direzione ogniqualvolta siano necessari.

3. **La sensazione di potenza del motore della STAR 4T:** La potenza del motore dello scooter non è solo quella più elevata tra tutti gli scooter ma è anche paragonabile alla potenza del motore di alcune tra le più affermate motociclette con la stessa cilindrata. Adesso potete scattare davanti agli altri veicoli, sia da una posizione di arresto sia mentre superate il traffico intenso.

Alcuni consigli su come mantenere la potenza sotto controllo

3.1. Accelerare solo fino al punto in cui si ha un completo controllo dello scooter.

3.2. Utilizzare la potenza massima solo quando lo si ritiene necessario.

4. **Un piacere di guida che solo la STAR 4T sa dare:** Lo scooter è stato progettato in modo da consentire una posizione corretta che eviti tensioni. Il suo sedile confortevole e lungo, la sua sospensione a doppia azione ed i suoi potenti ammortizzatori resistono meglio alle condizioni stradali irregolari per regalare un piacere di guida ineguagliato da qualsiasi altro scooter.

Alcuni consigli su come accrescere il piacere di guida.

4.1. Mantenere una posizione corretta.

4.2. Sedersi in modo rilassato e naturale, non irrigidirsi.

4.3. Ridurre la velocità sulle strade irregolari ed accidentate.

IDENTIFICAZIONE MOTOCICLO

Il motociclo viene identificato da un numero sul telaio e da un altro numero sul motore.

Il numero identificativo del telaio è stampato all'interno del vano portaoggetti sul telaio superiore come mostrato alla (Fig. 1).

Il numero del motore è stampato sul basamento (Fig. 2).

Ogni STAR 4T ha un set di chiavi gemelle. Un numero identificativo è punzonato su una piastrina metallica, che viene fornita insieme all'anello portachiavi (Fig. 3).

Conservare accuratamente la chiave gemella insieme alla piastrina metallica.

Fig. 1

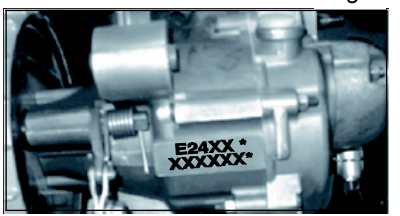


Fig. 2

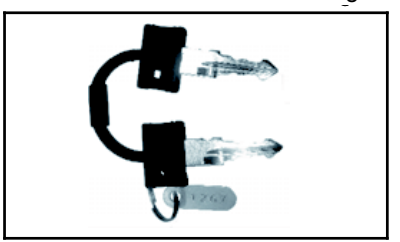
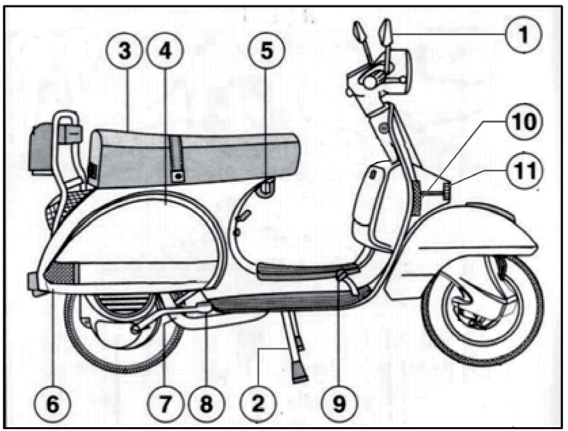
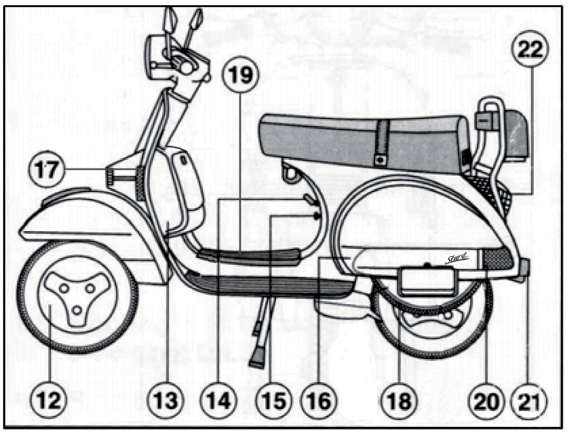


Fig. 3





1. Specchio retrovisore
2. Cavalletto centrale
3. Sella
4. Carenatura lato destro
5. Gancio per borsa
6. Indicatore di direzione posteriore (lato destro)
7. Marmitta
8. Pedale di avviamento
9. Freno posteriore a pedale
10. Indicatore di direzione anteriore (lato destro)
11. Clacson
12. Mozzo a 5 razze
13. Vano portaoggetti
14. Leva rubinetto carburante
15. Pomello arricchitore
16. Carenatura lato sinistro
17. Indicatore di direzione anteriore (lato sinistro)
18. Ruota di scorta
19. Pedana guidatore
20. Indicatore di direzione posteriore (lato sinistro)
21. Paraspruzzi posteriore
22. Fanale di coda

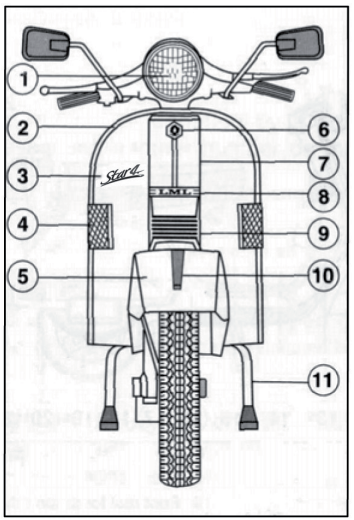


Fig. 6

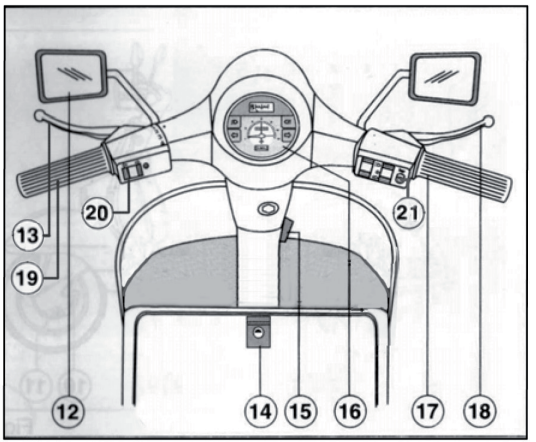


Fig. 7

1. Faro anteriore
2. Bordatura scudo
3. Targhetta STAR
4. Indicatore di direzione anteriore
5. Parafango anteriore
6. Simbolo LML
7. Copriforcella
8. Targhetta LML
9. Griglia
10. Cresta
11. Cavalletto centrale
12. Specchietto retrovisore
13. Leva frizione
14. Serratura vano portaoggetti
15. Blocca sterzo con interruttore di avviamento
16. Cruscotto
17. Comando acceleratore
18. Leva freno anteriore
19. Comando cambio
20. Comando devio frecce
21. Comando devio luci-start-clacson

SPECIFICHE GENERALI

1. MOTORE

1.1 **Motore:** Monocilindrico orizzontale 4 tempi

1.2 **Accensione:** Per mezzo di un dispositivo di accensione elettronico (CDI) che alimenta la bobina AT in corrente in modo da generare la scintilla.

1.3 **Lubrificazione:** Getto a pressione forzata nella coppa dell'olio attraverso una pompa.

1.4 **Frizione:** Multidisco, in bagno d'olio. L'unità viene azionata da un cavo attraverso una leva posizionata sul lato sinistro del manubrio ed è regolabile.

1.5 **Cambio:** Quattro marce, con pignone sempre in presa, immerse in bagno d'olio, sono azionate dall'impugnatura girevole sul lato sinistro del manubrio che funziona insieme con la leva di controllo della frizione.

1.6 **Raffreddamento:** Aria forzata fornita da una ventola centrifuga.

1.7 **Avviamento meccanico:** Col pedale di avviamento che si trova sul lato destro dello scooter.

1.8 **Avviamento elettrico:** Azionare la leva frizione e premere il pulsante start.

2. CARBURANTE

2.1 **Rifornimento carburante:** La gravità consente l'alimentazione dal serbatoio al carburatore. Il carburatore è un carburatore a tiraggio laterale con una valvola gas che si muove verticalmente.

2.2 **Indicatore livello carburante:** integrato nel contachilometri indica la quantità di carburante nel serbatoio in virtù di un'unità galleggiante situata all'interno del serbatoio.

2.3 **Controllo accelerazione:** Tramite l'impugnatura girevole che si trova sul lato destro del manubrio.

3. TELAIO

3.1 **Telaio:** Lamiera d'acciaio pressata e struttura tubolare resistente. Una struttura in lamiera d'acciaio pressata ricopre la struttura tubolare.

3.2 **Manubrio:** Lega leggera che si integra con il fanale, il cruscotto e gli indicatori luminosi. Tutti i cavi di trasmissione sono posizionati all'interno.

3.3 **Colonna dello sterzo e sospensione:** Il piantone dello sterzo gira sul mozzo oscillante della ruota anteriore. Le sospensioni anteriore e posteriore sono dotate di una molla elicoidale e di ammortizzatori idraulici.

3.4 **Specchietto retrovisore:** Specchietti retrovisori dalla sagoma elegante, su entrambi i lati del manubrio.

3.5 **Blocco di sicurezza:** Situato sul piantone dello sterzo ed azionato da una chiave.

3.6 **Vano Portaoggetti:** Un vano portaoggetti elegante e spazioso per riporre gli effetti personali, si chiude a chiave.

3.7 **Sella:** Ribaltabile con chiusura di sicurezza.

4. RUOTE

4.1 **Ruote:** Intercambiabili, sono in lamiera d'acciaio con pneumatici da 3.50 x 10.

4.2 **Freno posteriore:** a tamburo con ganasce estensibili azionato da un pedale sul lato destro della pedana.

4.3 **Freno anteriore:** a disco azionato da una leva manuale, posizionata sul lato destro del manubrio.

5. KIT UTENSILI

Kit utensili in un sacco contenente

Chiave a tubo con leva
Cacciavite doppio
2 Chiavi doppie

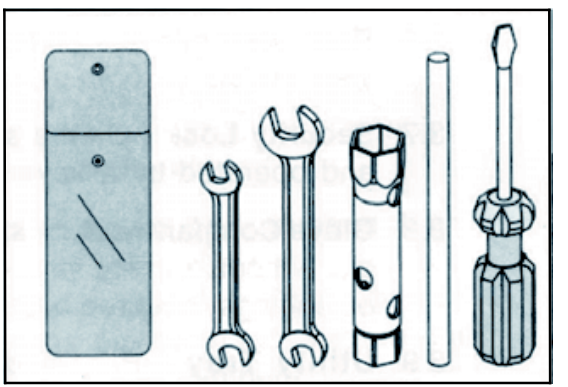


Fig. 8

6. OLIO MOTORE: La quantità di olio motore nel basamento è di 850 ml. Essa serve alla lubrificazione ed al raffreddamento del motore.

Assicurarsi che il livello d'olio si trovi sempre tra i due segni riportati sull'indicatore di livello / asta per il livello dell'olio come illustrato nella figura. Per maggiori dettagli sul controllo vedere pagina no. 33.

Nota: ***Assicurarsi che il livello di olio motore sia sempre mantenuto tra i segni superiore ed inferiore dell'indicatore di livello dell'olio / asta per il livello dell'olio. Far girare il motore con olio insufficiente può danneggiare seriamente il motore.***

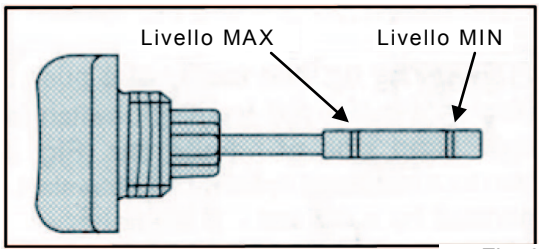


Fig. 9

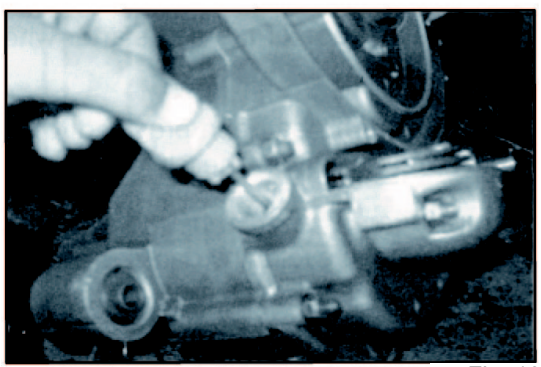


Fig. 10

SPECIFICHE – ACCENSIONE AUTOMATICA

La STAR 4T ha una funzione con pulsante per l'accensione automatica situata sotto l'interruttore luci sul lato destro del manubrio (Fig. 11) oltre ad un'opzione di messa in moto con pedale di avviamento. Il circuito di accensione automatica è azionato da una batteria da 12 volt - 9 Ah.

Un relè PRD (prevenzione contro il dispositivo di riavvio) è installato in modo da evitare l'uso del dispositivo automatico di avviamento quando il motore è acceso.

Un interruttore di disinnesto è stato installato per prevenire l'avviamento dello scooter quando la frizione è inserita.

Un fusibile da 8 Amp (sul supporto della ruota di scorta, Fig. 12 - 13) è installato in modo da prevenire i danni che possono essere causati da un cortocircuito del sistema di accensione automatica.

Un potente **magnete da 12 volt-96 watt** carica la batteria attraverso un regolatore con un caricatore incorporato.

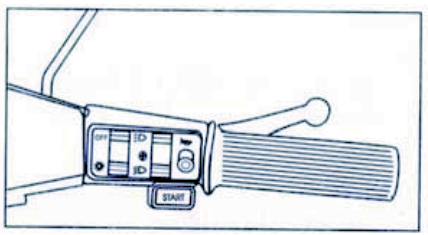


Fig. 11

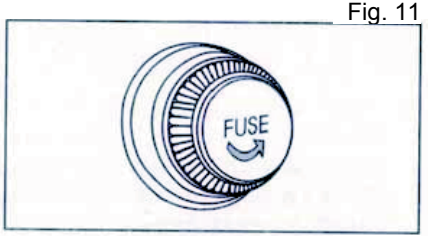


Fig. 12

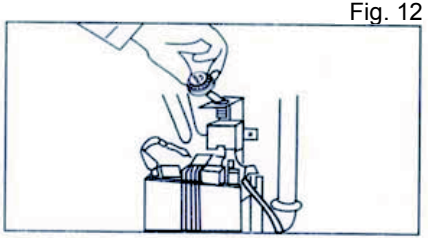
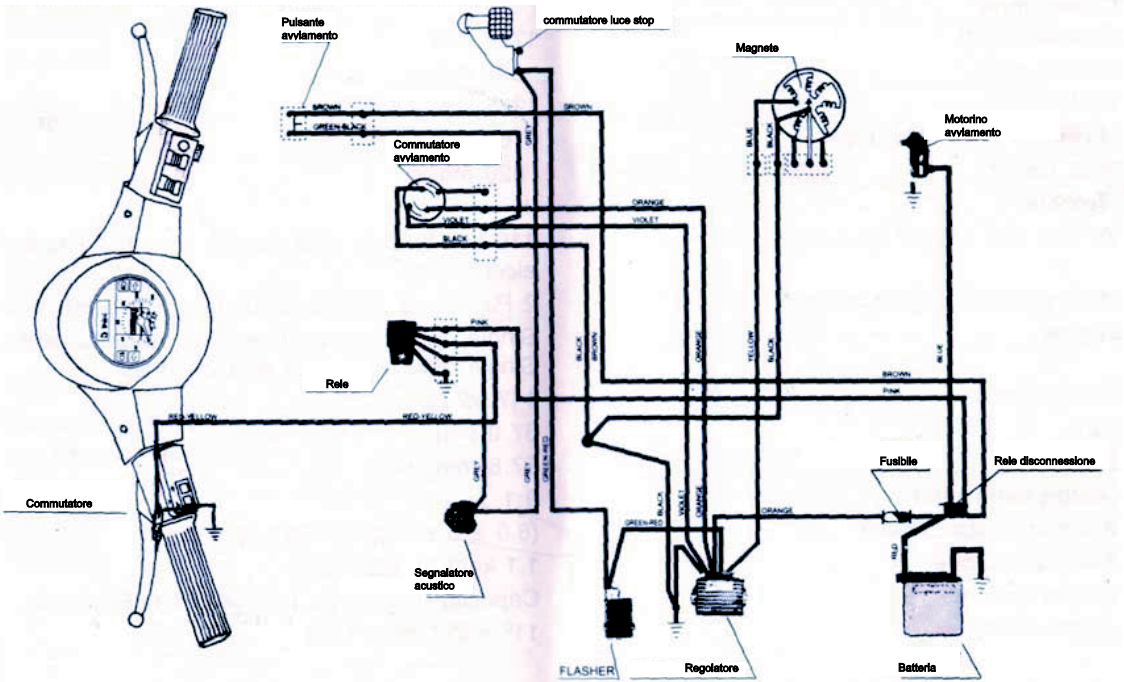


Fig. 13

SCHEMA CIRCUITO ACCENSIONE AUTOMATICA



SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni		
Lunghezza complessiva	1760 mm	
Larghezza complessiva	695 mm	
Interasse	1235 mm	
Massima distanza dalla strada	160 mm	
Altezza sella	820 mm	
Pesi		
Peso a vuoto veicolo (con serbatoio al 90%)	121 kg	
Carico Massimo consentito	270 kg	
Motore	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzata. Singola camma in testa, 2 valvole. Impianto aria secondario	
Cilindrata	150 cc	125 cc
Alesaggio	57.42 mm	52.4 mm
Corsa	57.8 mm	57.8 mm
Rapporto di compressione	9:1	9:1
Minimo	1200 + 100 rpm	1200 + 100 rpm
Potenza massima	6.75 $\pm$ 0.25 Kw a 6250 rpm	5.84 $\pm$ 0.25 Kw a 6000 rpm
Coppia Massima	11.54 Nm a 3500 rpm	9.15 Nm a 5000 rpm
Accensione	Elettronica a scarica capacitiva (CDI).	
Fasatura	10^0 - 25^0 $\pm$ 2^0 prima del PMS (punto morto superiore)	
Tipo pompa olio	Trocoidale	
Sistema filtraggio olio	Con filtro a cartuccia	
Impianto di raffreddamento	Raffreddamento ad aria forzata	

Filtro aria	Con elementi in poliuretano
Carburante	Benzina 87 ottani e superiore
Capacità serbatoio carburante	da 5.5 litri (comprendenti 1 litro di riserva)
Rubinetto carburante	A tre vie: Aperto (ON), Chiuso (OFF), Riserva (RES)
Carburatore	**KEIHIN PB18** – tiraggio laterale
Candela	**RG4HC** – Champion **UHR3CC** – MICO-BOSCH **C8EH9** - NGK
distanza degli elettrodi della candela	0.7~0.8 mm
Avviamento	A pulsante Kick Start per autoavviamento
Frizione	A dischi multipli, a bagno d'olio.
Trasmissione	A 4 velocità, sempre in presa
Rapporto globale di demoltiplicazione	
Prima marcia	17.07 : 1
Seconda marcia	10.71 : 1
Terza marcia	7:89 : 1
Quarta marcia	5.83 : 1
Telaio	Struttura a semi monoscocca con lamiera in acciaio pressata sul davanti e struttura tubolare dietro. Rivestito con copertura in lamiera metallica.
Piantone sterzo e sospensione	Il piantone dello sterzo gira sul mozzo oscillante della ruota anteriore.
Sospensioni anteriore e posteriore	Sospensione anteriore e posteriore con ammortizzatori idraulici e molla elicoidale
Freni	
Freno anteriore	A tamburo, di tipo meccanico a ganasce estensibili. Freno a disco (Optional)

Freno posteriore	A tamburo, di tipo meccanico a ganasce estensibili
Pneumatici	
Pneumatici anteriore e posteriore	89x251mm (3.50x10), a 4 teli, intercambiabili
Pressione pneumatici	1.2 kg/cm2 (17 psi)
Ruota anteriore	1.8 kg/cm2 (25 psi)
Ruota posteriore	2.5 kg/cm2 (35 psi) con passeggero
Comandi	
Sterzo	Manubrio
Acceleratore	A impugnatura girevole sul lato destro del manubrio
Cambio	Manuale sul lato sinistro del manubrio
Frizione	A leva sul lato sinistro del manubrio
Freno anteriore	A leva azionata dalla mano destra
Freno posteriore	A pedale azionato dal piede destro
Dispositivi elettrici	
Sistema generatore	12 Volt 96 Watt.
Faro anteriore	12 Volt 35/35 Watt – lampada alogena
Luce di stazionamento	12 Volt 5 Watt
Lampadina fanale di coda	12 Volt 5 Watt
Lampadina stop	12 Volt 10 Watt
Lampadina Speedo	12 Volt 1.2 Watt x 2
Lampadina indicatore di direzione	12 Volt 21 Watt
Lampadina spia	12 Volt 1.2 Watt x 4
Clacson	12 Volt DC Horn
Batteria	12 Volt 9 Ah (per modello con accensione automatica)
Fusibile	8 Amp (per modello con accensione automatica)
Velocità massima	90 km/h (150 cc) 80 km/h (125 cc)

FUNZIONI DI CONTROLLO

1. SISTEMA DI BLOCCAGGIO

La STAR 4T ha un'unica chiave per il bloccasterzo, il vano portaoggetti ed il sedile, così come per l'accensione.

1.1 Bloccasterzo con interruttore di avviamento.

Bloccare il manubrio: Girare prima il manubrio completamente a sinistra e poi girare la chiave in senso antiorario per bloccare la posizione. Estrarre la chiave dopo aver effettuato il bloccaggio (Fig.14).

Sbloccare il manubrio: Inserire la chiave nell'interruttore di avviamento e girarla in senso orario per sbloccare il manubrio. Per accendere lo scooter girare ulteriormente la chiave d'accensione sempre in senso orario sulla posizione "ON" (Fig. 15).

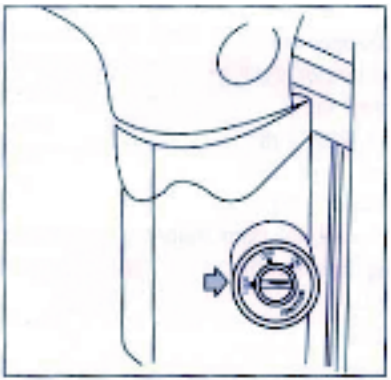


Fig. 14

Fig. 15

1.2 **Chiusura del vano portaoggetti:** Per aprire il vano, inserire la chiave nella serratura e girarla in senso antiorario fino all'arresto. in seguito premere la serratura verso il basso. Per la chiusura, premere il coperchio, girare la chiave in senso orario ed estrarre la chiave (Fig. 16 & 17).

1.3 **Chiusura sedile (Doppio sedile):** Inserire la chiave, girarla in senso orario fino all'arresto ed estrarla.

Spingere la serratura col pollice (fig. 18) e alzare la sella dalla parte posteriore (fig. 19).

Posizionare la sella nella sua posizione normale e spingerla giù.

Per chiudere la sella, seguire la procedura descritta qui sopra in ordine inverso.

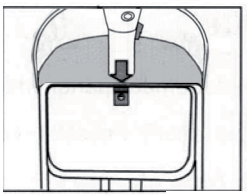


Fig. 16

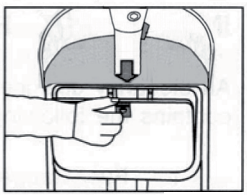


Fig. 17

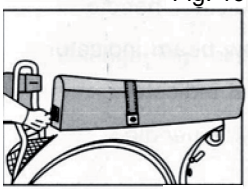


Fig. 18

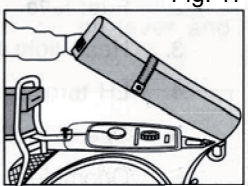


Fig. 19

CRUSCOTTO

Un cruscotto dal design elegante che include le seguenti cose:

1. indicatore carburante
2. Lancetta che indica il livello di carburante
3. Indicatore faro anabbagliante
4. Indicatore di direzione sinistro
5. Lancetta che indica la velocità
6. Contachilometri
7. Indicatore di direzione destro
8. Indicatore faro abbagliante.

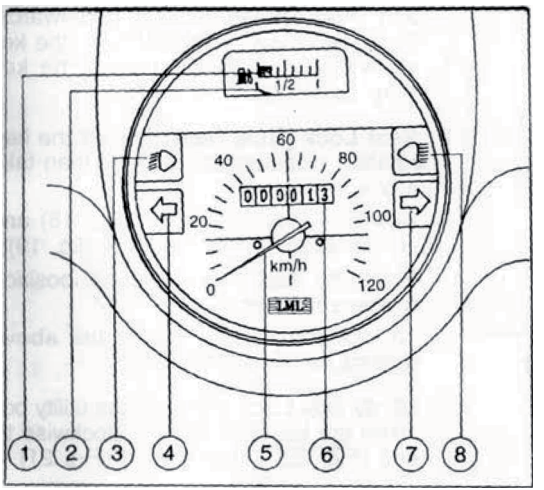


Fig. 20

2. INTERRUTTORI DI COMANDO: Gli interruttori di comando sono posizionati sui lati sinistro e destro del manubrio.

2.1 **Lato destro del manubrio (Fig. 21).**

2.1.1 **Faro**

- Premere l'estremità superiore del pulsante (1) per accendere il faro e l'estremità inferiore per accendere le luci di posizione.
- Premere l'estremità superiore del pulsante (2) per l'abbagliante o l'estremità inferiore di (2) per l'anabbagliante.

Le posizioni di luce abbagliante e anabbagliante sono visibili sul cruscotto.

2.1.2 **Luci cruscotto e luci posteriori.** Per accendere, premere l'estremità superiore del pulsante (1).

2.1.3 **Stop –** Si accende quando viene premuto il freno a pedale o azionata la leva manuale.

2.1.4 **Clacson** – Premere il pulsante (3)

2.1.5 **Solo per il modello ad accensione automatica:** Premere il pulsante (4) per l'avviamento automatico solo dopo aver tirato la leva della frizione e averla disinnestata.

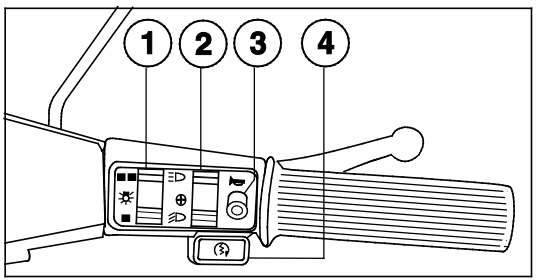


Fig. 21

2.2 **Lato sinistro del manubrio (Fig. 22).**

2.2.1 **Interruttore dell'indicatore di direzione:** Premere l'estremità sinistra dell'interruttore per girare a sinistra e l'estremità destra per girare a destra.

Gli indicatori di direzione sinistra e destra sono visibili sul cruscotto.

3. COMANDO MARCE E FRIZIONE: Si trovano sul lato sinistro del manubrio, sono composti da una leva per innestare la frizione e da un'impugnatura girevole per cambiare le marce.

3.1 **Leva frizione:** Premere la leva della frizione verso il manubrio per disinnestare la frizione. (Fig. 23).

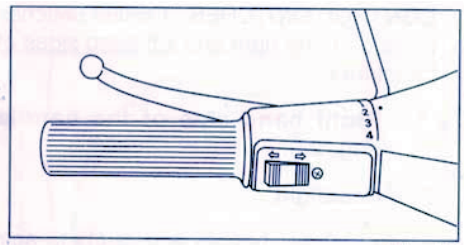


Fig. 22

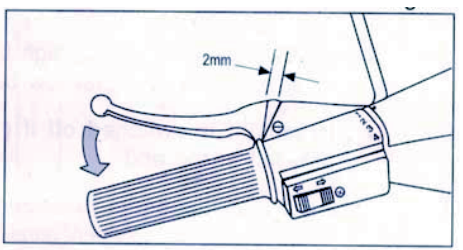


Fig. 23

3.2 **Impugnatura girevole per il cambio delle marce:** Ci sono 5 posizioni, una per la posizione di folle e le altre quattro per guidare a diverse velocità come spiegato qui sotto;

Marcia	***Fascia di velocità come indicato qui sotto***
1	Fino a 10 Km/ora
0	Folle
2	10-20 km/ora
3	20-35 km/ora
4	35 km/ora & oltre

Per cambiare marcia, premere la leva della frizione e girare l'impugnatura. (Fig. 24) fino alla posizione richiesta.

4. COMANDO ACCELERATORE: Situato sul lato destro del manubrio. E' un'impugnatura girevole. Per aumentare l'accelerazione girare l'impugnatura a sé. Fare l'azione inversa per diminuire l'accelerazione (Fig. 25).

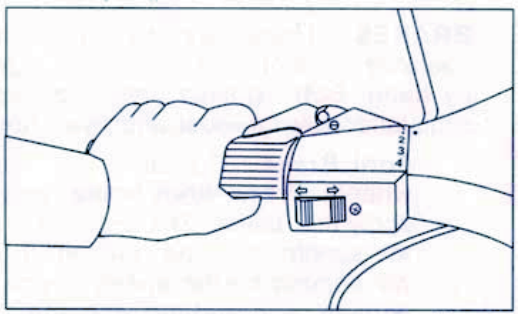


Fig. 24

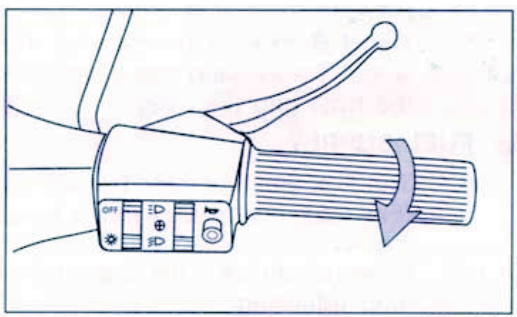


Fig. 25

5. FRENI: Ci sono due freni uno azionato col piede e l'altro azionato manualmente. Entrambi i freni devono essere usati simultaneamente per una frenata più efficace.

5.1 **Freno a pedale:** Agisce sulla ruota posteriore. Premere giù il pedale del freno per azionare il freno. La distanza necessaria allo scooter per fermarsi dipenderà dalla velocità alla quale il motociclo sta viaggiando e dalle abitudini di guida del motociclista. (Fig. 26).

5.2 **Freno manuale:** Agisce sulla ruota anteriore. Premere la leva del freno manuale verso l'impugnatura girevole (Fig. 27).

6. RIFORNIMENTO CARBURANTE

6.1 Il serbatoio si trova sotto il sedile (Fig. 28) ed è accessibile solo quando il sedile è aperto ed alzato. Per mettere del carburante svitare il tappo e richiuderlo dopo aver fatto rifornimento.

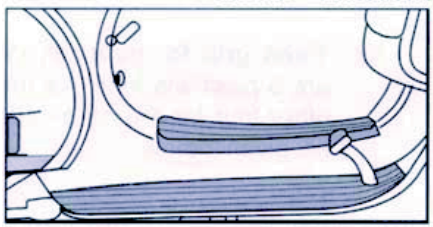


Fig. 26

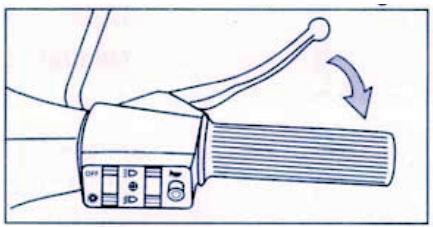


Fig. 27

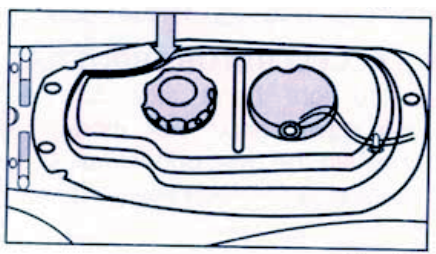


Fig. 28

6.2 **Controllo del flusso di carburante (Fig. 29):** C'è un rubinetto di regolazione del carburante sotto il sedile che ha 3 posizioni; (ON) per un flusso regolare di carburante dal serbatoio al motore; (OFF) per interrompere il rifornimento di carburante dal serbatoio al motore; e (RES) che deve essere attivato quando si entra in riserva.

Se il motociclo si ferma per mancanza di carburante, girare allora la leva del rubinetto di regolazione su (RES) posizione "RESERVE". C'è un litro di carburante di riserva nel serbatoio per qualsiasi emergenza.

C'è un indicatore del livello carburante sul cruscotto che indica la quantità di carburante nel serbatoio.

6.3 **Pomello arricchitore (Fig. 30):** Situata sotto il rubinetto di regolazione del carburante. Da utilizzare per l'avviamento del motore quando questo è freddo. Tirare il pomello arricchitore verso l'esterno per l'utilizzo. Deve essere riposizionato indietro quando il motore comincia a girare normalmente.

Attenzione: *Se il pomello arricchitore rimane all'esterno, ciò porterà ad uno scorrimento di carburante nel carburatore che causerà una corsa irregolare ed un consumo elevato di carburante.*

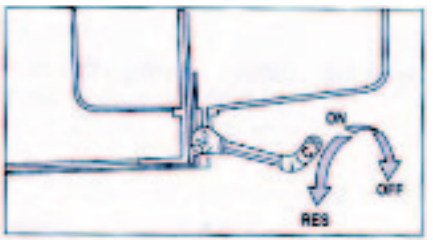


Fig. 29

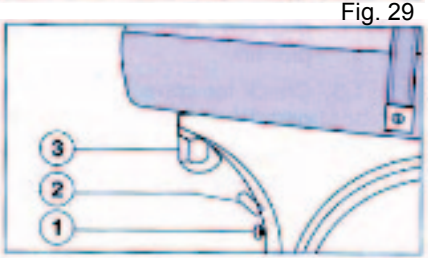


Fig. 30

1. Pomello arricchitore, 2. Leva del rubinetto di regolazione del carburante, 3. Gancio per borsa

7. **GANCIO PER BORSA:** C'è un gancio per appendere una borsa sotto il sedile.

USO DEL MOTOCICLO

Attenzione: Prima di guidare lo scooter familiarizzare in modo esauriente con tutti i dispositivi di comando e le relative funzioni.

1. **PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE:**

   1.1 Controllare se gli pneumatici sono gonfiati correttamente.

   1.2 Controllare che il gioco nella leva della frizione sia corretto (Fig. 23) ed assicurarsi che funzioni in modo appropriato.

   1.3 Controllare che il gioco del freno a pedale sia corretto.

   1.4 Controllare che il comando dell'acceleratore funzioni correttamente e che anche il gioco sia normale.

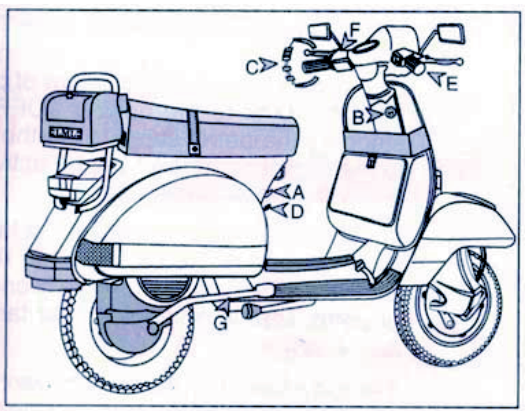


Fig. 31

A- Aprire il rubinetto di regolazione carburante

B- Commutare l'accensione su 'ON'

C- Mettere la marcia in folle

D- Tirare il pomello arricchitore (solo quando il motore è freddo)

E- Posizionare il comando dell'acceleratore al minimo

F- Disinnestare

G- Pedale di avviamento

2. **AVVIARE IL MOTORE (Fig. 31).**
   - 2.1 Mettere il rubinetto di regolazione sulla posizione "ON".
   - 2.2 Commutare l'interruttore dell'avviamento su 'ON'.
   - 2.3 Mettere il comando delle marce in folle.
   - 2.4 Estrarre il pomello arricchitore solo per avviare il motore quando è freddo.
   - 2.5 Mettere l'acceleratore al minimo.
   - 2.6 Se state avviando il motore per la prima volta della giornata, premere la leva della frizione e, mantenerla premuta, spingere col piede la leva d'avviamento un paio di volte.
   - 2.7 Utilizzare il pedale di avviamento spingendolo giù con il piede per l'avviamento del motore. Per avviare il motore con l'avviamento elettrico, premere la leva della frizione ed infine premere il pulsante dell'interruttore di avviamento.
   - 2.8 Quando il motore gira normalmente, spingere il diffusore verso l'interno nella sua posizione normale.

Attenzione:

i. Non usare lo starter elettrico per più di 5 secondi alla volta. Rilasciare l'interruttore di avviamento per circa 10 secondi prima di premerlo nuovamente. Se il motore non si mette in moto dopo ripetuti tentativi di avviamento lasciare il gas aperto 1/8-1/4 e spingere l'interruttore di avviamento-

ii. ***Prima di usare l'interruttore di avviamento elettrico, assicurarsi di premere la leva della frizione.***

3. **GUIDARE LO SCOOTER:**
   - 3.1 Togliere il motociclo dal cavalletto, spingendolo in avanti.
   - 3.2 Sedersi sullo scooter con i piedi a terra e le mani sul manubrio.
   - 3.3 Col motore che gira al minimo, premere la leva della frizione con la mano sinistra e portare l'impugnatura girevole delle marce sulla 1a posizione.
   - 3.4 Mettere il motociclo in movimento rilasciando in modo graduale la frizione e girando simultaneamente la manopola dell'acceleratore a sé.

3.5 Per cambiare le marce, rilasciare la manopola dell'acceleratore, premere la leva della frizione e girare il comando delle marce posizionandola su di una marcia superiore o inferiore.

3.6 Utilizzare il pulsante dell'indicatore di direzione per svoltare ed utilizzare il clacson ogni volta che lo si ritiene necessario.

4. **IMPIEGO DEI FRENI:**

4.1 Portare il comando dell'acceleratore in posizione normale.

4.2 Premere la leva della frizione e cambiare la marcia mettendo in folle.

4.3 Utilizzare il freno a pedale ed il freno manuale simultaneamente per una frenata che sia il più efficace possibile.

RODAGGIO DEL MOTORE

Utilizzo: I primi 1000 km rappresentano il periodo più importante della vita dello scooter. Il motore è nuovo e bisogna regolare le tolleranze di funzionamento di diversi pezzi mobili all'interno di questo. Ciò assicura una durata di vita più lunga al motociclo. E' dunque necessario prendere alcune precauzioni in modo da non sovraccaricare il motore.

1. Rispettare i seguenti limiti di velocità

   1a marcia: da 0 a 10 km/ora.

   2a marcia: da 10 a 20 km/ora.

   3a marcia: da 20 a 35 km/ora.

   4a marcia: da 35 km/ora in su.

2. Evitare di guidare lo scooter a pieno gas per lunghi periodi di tempo. Variare la velocità di tanto in tanto.
3. Non guidare con mezza frizione (parzialmente innestata). Ciò danneggerà non solo la frizione ma provocherà anche un surriscaldamento del motore.
4. Prevedere un periodo di raffreddamento di 5-10 minuti dopo ogni ora di guida.
5. Assicurarsi che il livello d'olio nel motore sia quello raccomandato, controllando il livello con l'aiuto dell'asta.

CURA E MANUTENZIONE

1. RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO DELLE CARENATURE:

La carenatura sul lato destro deve essere rimossa per poter controllare il livello dell'olio e la candela. La carenatura sul lato sinistro deve essere rimossa per poter estrarre o rimettere a posto la ruota di scorta.

Le leve per aprire le carenature sono posizionate sotto il sedile. Per rimuovere le carenature:

1.1 Alzare il sedile come spiegato a pagina 19.

1.2 Girare le leve di apertura delle carenature verso l'esterno (Fig. 32).

1.3 Mantenere la carenatura con entrambe le mani ed estrarre l'estremità anteriore della carenatura. Poi spingere l'estremità anteriore verso l'alto e girarla verso l'esterno (Fig. 33 - 34).

1.4 Estrarre la carenatura liberando la sua estremità posteriore (Fig. 35).

1.5 Riposizionare la carenatura, eseguendo la procedura descritta qui sopra in ordine inverso.

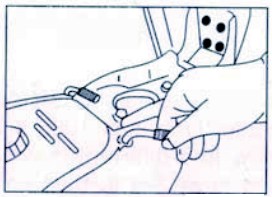


Fig. 32

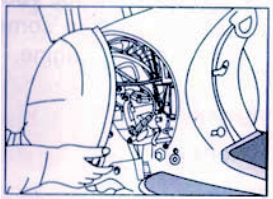


Fig. 33

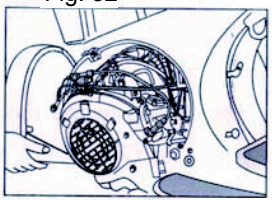


Fig. 34

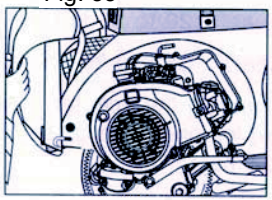


Fig. 35

2. **SOSTITUZIONE DEI PNEUMATICI:**

2.1 **Rimozione e riposizionamento della ruota di scorta**

2.1.1 Rimuovere la carenatura sul lato sinistro come descritto prima.

2.1.2 La ruota è fissata con tre dadi. Svitare i dadi con la chiave a tubo del kit utensili, rimuovere le tre rondelle elastiche ed estrarre la ruota (Fig.36).

2.1.3 Per fissare la ruota di scorta eseguire la procedura seguente nell'ordine inverso.

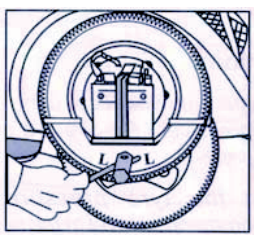


Fig. 36

2.2 **Sostituzione della ruota anteriore**

2.2.1 Mettere il motociclo sul suo cavalletto centrale.

2.2.2 Rimuovere i cinque dadi che fissano la ruota al mozzo utilizzando la chiave a tubo del kit utensili (Fig. 37). Mentre si svitano i dadi, mantenere la ruota con una mano.

2.2.3 Rimuovere le rondelle elastiche ed estrarre la ruota dal tamburo del freno.

2.2.4 Per rimettere a posto, eseguire la procedura descritta sopra in ordine inverso.

2.3 **Sostituzione della ruota posteriore:**

2.3.1 Mettere il motociclo sul suo cavalletto centrale.

2.3.2 Rimuovere le carenature come spiegato a pagina 30.

2.3.3 Rimuovere la batteria. Seguire le istruzioni date a pagina 35 per la rimozione e l'installazione della batteria.

2.3.4 Spostare la manopola del carburante sulla posizione "close". Avviare il motore in modo da esaurire il carburante nel carburatore così come nel tubo di mandata. Il motore si fermerà automaticamente quando il carburante sarà esaurito.

2.3.5 Rimuovere la ruota di scorta come spiegato a pagina 31.

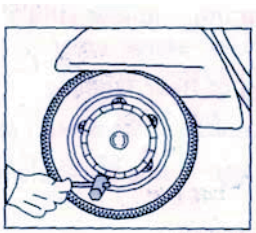


Fig. 37

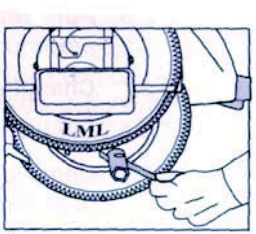


Fig. 38

2.3.6 Stendere lo scooter delicatamente sul lato destro col manicotto del manubrio che tocca terra ad angolo retto.

2.3.7 Mettere la prima marcia e mantenere la ruota con una mano. Rimuovere i cinque dadi che fissano la ruota al tamburo del freno utilizzando la chiave a tubo (Fig. 38).

2.3.8 Rimuovere le rondelle elastiche ed estrarre la ruota dal tamburo del freno.

2.3.9 Per rimettere a posto, eseguire la procedura descritta sopra in ordine inverso.

Precauzione:

1. *Stringere tutti i dadi di fissaggio della ruota in modo alterno e progressivo. Ricontrollare se tutti i dadi sono stretti correttamente.*
2. *Verificare che la pressione dei pneumatici sia al livello raccomandato presso la stazione di servizio più vicina.*

2.4 **Rotazione dei pneumatici:**

Tutte e tre le ruote della STAR 4T sono intercambiabili l'una con l'altra. Tuttavia, la pressione dell'aria nel pneumatico dipenderà dal fatto che questo sia montato in posizione anteriore o posteriore. Per assicurare un consumo uniforme del battistrada, è necessario effettuare la rotazione dei pneumatici e cambiare il senso di rotazione del pneumatico (a seconda del cerchione della ruota) dopo ogni 6000 km. Seguire la sequenza per la rotazione dei pneumatici come spiegato alla fig. 39.

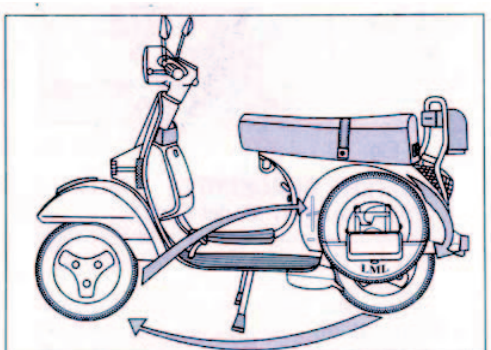


Fig. 39

3 **CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO DEL MOTORE E PULIZIA DELLA CANDELA**

3.1 Parcheggiare il motociclo su una superficie piana.

3.1.1 Rimuovere la carenatura sul lato destro come indicato a pagina 30.

3.2 **Controllo del livello dell'olio:**

3.2.1 Per il controllo del livello dell'olio, svitare l'asta di livello come mostrato nella fig. 40.

3.2.2 Pulire l'asta con un panno asciutto.

3.2.3 Immergere l'asta senza avvitare.

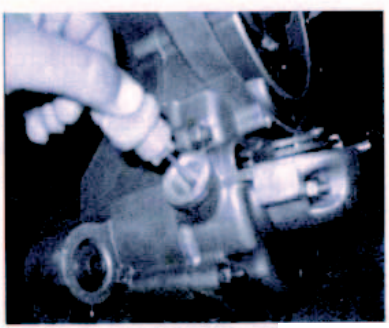


Fig. 40

3.2.4 Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio, come mostrato alla fig. 9. Il livello dell'olio

dovrebbe essere superiore alla tacca di livello inferiore e sotto la tacca di livello superiore.

3.2.5 Se il livello è insufficiente aggiungere dell'olio motore per ottenere il livello corretto.

3.2.6 Fissare nuovamente l'asta di livello.

3.2.7 Pulire l'olio in eccesso che può essere stato versato.

3.2.8 Rimettere a posto la carenatura.

3.3 **Pulizia della candela:**

3.3.1 Rimuovere la carenatura destra.

3.3.2 Scollegare il cavo conduttore di AT (Fig. 42).

3.3.3 Asciugare e pulire la zona intorno alla candela.

3.3.4 Usando la chiave a tubo, svitare la candela (Fig. 43).

3.3.5 Pulire a fondo qualsiasi deposito di carbonio.

3.3.6 Sistemare nuovamente la candela nella sua posizione.

3.3.7 Rimettere in posizione la carenatura. *Se si ha a disposizione uno spessimetro è possibile controllare l'apertura tra gli elettrodi nella candela. Quest' apertura dovrebbe essere di 0.7-0.8 mm (fig. 41). Per regolare nuovamente l'apertura è preferibile rivolgersi ad un centro assistenza LML autorizzato.*

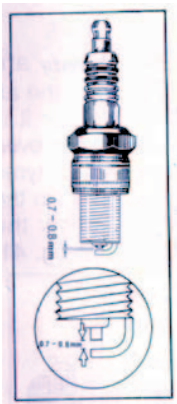


Fig. 41

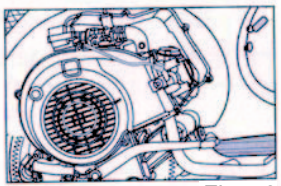


Fig. 42

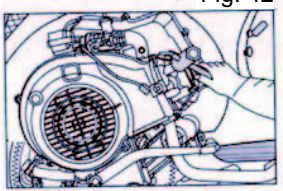


Fig. 43

4. **CONTROLLO BATTERIA**

La batteria richiede una manutenzione regolare ed accurata come raccomandato qui sotto:

4.1.1 Il livello di elettroliti deve sempre essere tra i livelli indicati sulla batteria. Normalmente un livello costante nell'intervallo specificato viene mantenuto per circa due mesi o approssimativamente 2000 km (Fig. 44).

4.1.2 Il livello di elettroliti deve essere controllato una volta al mese. In caso di calo normale (0.5 cm) aggiungere acqua solo per raggiungere il livello superiore indicato sulla batteria. In caso di calo accentuato (1 cm o più), fare controllare la batteria presso un centro assistenza LML autorizzato più vicino.

Avvertimento:

1. *Bisogna rimuovere la batteria se il motociclo deve essere lavato disteso sul fianco.*
2. *Utilizzare solo un fusibile da 8 Amp per prevenire un grave danno al cablaggio e alla batteria. L'interruttore d'avviamento deve stare sulla posizione "off" mentre si sostituisce il fusibile.*

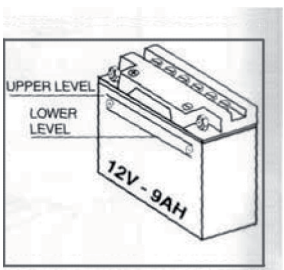


Fig. 44

4.2 **Rimuovere e riposizionare la batteria**

4.2.1 Girare la chiave d'accensione sulla posizione "off".

4.2.2 Rimuovere la carenatura sinistra come spiegato a pagina 30.

4.2.3 Rimuovere la vite che fissa il filo di terra (nero) collegato al morsetto negativo (–) della batteria utilizzando l'estremità del cacciavite del kit utensili. (Fig. 45)

4.2.4 In modo analogo, seguire la procedura per la rimozione del cavo rosso collegato al morsetto positivo (+) della batteria.

4.2.5 Rimuovere la batteria ed il tubo di scarico acido.

4.2.6 Staccare la cinghia di fissaggio ed estrarre la batteria.

Precauzione:

Tenere la batteria ed il tubo di scarico lontano dal motociclo per evitare qualsiasi danno alla superficie verniciata dello scooter dovuta a perdite o fuoriuscite degli elettroliti della batteria.

4.3 **Installazione:**

4.3.1 Pulire la cassetta della batteria.

4.3.2 Pulire accuratamente la batteria dall'esterno.

4.3.3 Mettere la batteria nella cassetta della batteria.

4.3.4 Collegare la cinghia di fissaggio prima al gancio inferiore, poi mantenere saldamente la batteria con una mano, stringere la cinghia e fissarla al gancio superiore. Controllare nuovamente se la batteria è saldamente assicurata (Fig. 46).

4.3.5 Fissare nuovamente il tubo di scarico ed assicurarsi che sia inserito correttamente attraverso il suo morsetto.

4.3.6 Fissare prima il morsetto "Positivo" (+) ed in seguito il morsetto "Negativo" (–).

4.3.7 Assicurarsi che il cavo della batteria non tocchi una superficie metallica durante il suo ricollocamento.

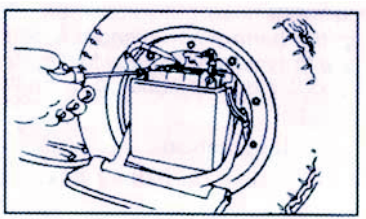


Fig. 45

4.3.8 Applicare del grasso intorno ai morsetti per prevenire la corrosione.

4.3.9 Assicurarsi che il tappo di protezione fornito con l'attrezzatura della batteria sia fissato in modo corretto sul morsetto positivo (+) della batteria.

Avvertimento:

Assicurarsi sempre che il tubo di scarico non sia ostruito, piegato o curvo. Il tubo deve essere di lunghezza adeguata. Sostituire il tubo di scarico se non ha una lunghezza adeguata o se è ostruito, o piegato.

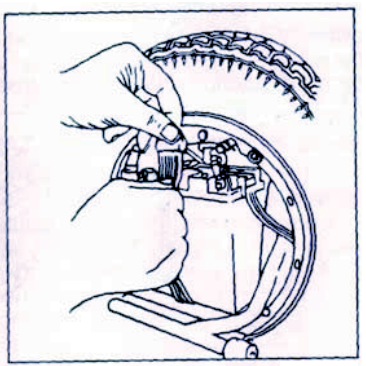


Fig. 46

4.4 **Stoccaggio della batteria durante il rimessaggio**

4.4.1 Conservare la batteria completamente carica.

4.4.2 Mantenere il livello di elettroliti su MAX./"UPPER LEVEL"

4.4.3 Estrarre la batteria dal motociclo e sistemarla in un luogo asciutto, fresco e cha abbia una temperatura costante.

4.4.4 Tenere la batteria lontana dalla pioggia, dalla rugiada, dalla forte umidità e dalla luce diretta del sole.

4.4.5 Quando il motociclo non viene usato, la batteria deve essere caricata una volta al mese.

- La batteria deve avere una carica iniziale di almeno 7 ore.
- Contattare sempre i centri assistenza LML autorizzati per la manutenzione/caricamento della batteria.

5. FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria è montato sotto il serbatoio carburante e richiede una pulizia ogni volta che si effettua una manutenzione periodica (Fig. 47 e 48) e più di frequente se si viaggia in zone polverose.

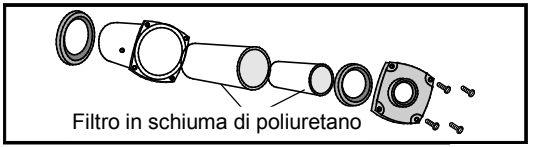


Fig. 47

Pulire l'elemento filtrante (PUF) nel cherosene e poi spremerlo, (non torcere o strizzare). Immergere poi in olio motore 20W40 e spremerlo nuovamente prima di rimetterlo nel corpo del filtro d'aria. Non utilizzare aria compressa.

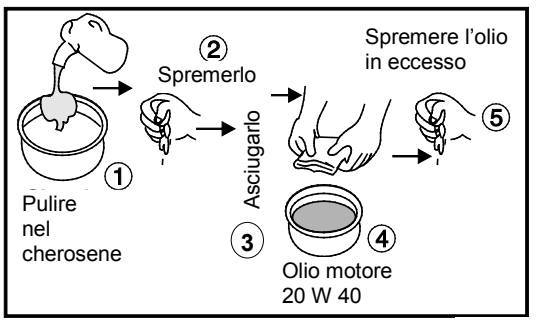


Fig. 48

6. PULIZIA & LUCIDATURA:

Una pulizia frequente ed accurata dello scooter valorizzerà ulteriormente il suo aspetto e prolungherà la sua vita.

6.1 Lo scooter dovrebbe essere pulito a temperatura ambiente, non subito dopo l'uso o dopo essere stato esposto in pieno sole.

6.2 Usare un tubo con acqua a bassa pressione per la pulizia del motociclo.

6.3 Strofinarlo, pulirlo ed asciugarlo con un panno morbido.

6.4 Non utilizzare detergenti o polveri che possano graffiare la superficie.

6.5 Per la lucidatura, utilizzare un normale lucido per macchine e strofinare con un panno morbido.

7. CURA DEL MOTOCICLO DURANTE IL RIMESSAGGIO

Se si pensa di non usare il motociclo per più di due mesi allora si deve effettuare un rimessaggio corretto del motociclo seguendo i consigli seguenti.

7.1 Con l'aiuto di un tubo, far defluire verso l'esterno il carburante dal serbatoio.

7.2 Avviare il motore per un po' ed esaurire il carburante nel carburatore.

7.3 Rimuovere la candela come spiegato a pagina 34 e mettere alcune gocce di olio per motore nella cavità della candela. Premere la leva di avviamento un paio di volte. Sistemare nuovamente la candela.

7.4 Pulire accuratamente il motociclo ed applicare del grasso antiruggine su tutte le parti metalliche non verniciate.

7.5 Alzare le ruote dal suolo piazzando sotto delle tavole di legno e sgonfiare gli pneumatici in modo che non tocchino terra.

7.6 Coprire lo scooter.

LML ITALIA raccomanda l'uso di lubrificanti e additivi BARDAHL
LML ITALIA reccomend to use lubricants and additives BARDAHL
LML ITALIA reccomandons d'utiliser lubrifiants et additifs BARDAHL
LML ITALIA empfehlen schmier und zusatzstoffe BARDAHL
LML ITALIA recomendaros utilizar lubricantes y aditivos BARDAHL

TABELLA LUBRIFICANTI - TABLE OF LUBRICANTS - TABLEAU DES LUBRIFIANTS - SCHMIERMITTELABELLE - TABLA LUBRICANTES

APPLICAZIONI APPLICATIONS APPLICATIONS ANWENDUNGEN USOS	CONSIGLIATO RECOMMENDES RECOMMANDE ENPFOHLEN RECOMENDADO
OLIO MOTORE MOTOR OIL HUILE MOTEUR MOTORÖL ACEITE MOTOR	XTM SYNT 10W-40
LIQUIDO FRENI BRAKE FLUIDS CIRCUIT FREIDS BREMSBEDIENUNG SISTEMA DE MANDO FRENOS	BRAKE FLUID DOT 4

La quantità di olio raccomandata da mettere nel motore è di 850 ml

MANUTENZIONE PERIODICA DA PARTE DI UN CENTRO ASSISTENZA TECNICA AUTORIZZATO LML

Manutenzione Preventiva:

Per ottenere le migliori prestazioni dalla STAR 4T, è importante effettuare una manutenzione periodica del vostro veicolo. La tabella seguente vi suggerisce l'azione da eseguire per diversi elementi di manutenzione e la loro periodicità.

Il codice dell'azione suggerita è:

NR.	Componenti	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km Preconse-gna	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
1	Olio Motore	Riempimento	R											
		Sostituzione		S	Controllare livello olio motore ogni 1000 Km e riempire se necessario. Sostituire olio motore ogni 3000 Km comunque ogni anno									
2	Filtro Olio Motore	Sostituzione		S	Sostituire ogni 3000 Km comunque ogni anno									
3	Filtro a Rete Olio Motore	Pulizia		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

NR.	Componenti	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km Preconse-gna	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
4	Candela	Controllo/ Sostituzione		C	C	C	C	S	C	C	C	S	C	C
5	Filtro Aria e Suoi Elementi	Pulizia/ Lubrificazione			P	P	P	S	P	P	P	S	P	P
6	Tubi Circuito Carburante	Controllo/ Sostituzione	C	C	C	C	C	S	C	C	C	S	C	C
7	Filtro Benzina	Controllo/ Sostituzione		C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
8	Controllo Emissioni	Controllo/ Regolazione		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
9	Gioco Valvole	Controllo/ Regolazione		C		C		C		C		C		C
10	Dadi Fissaggio Testa / Cilindro	Controllo/ Serraggio	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NR.	Componenti	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km Preconse-gna	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
11	Catena e Tendi-catena Distribu-zione	Controllo/ Sostituzione				C		C		S		C		C
12	Pattini Catena Distribuzione	Controllo/ Sostituzione				C		C		C		C		C
13	Impianto Elettrico	Controllo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
14	Batteria	Controllo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
15	Impianto Freno Anteriore	Controllo/ Sostituzione	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			Sostituire olio freno ogni 12000 Km comunque ogni 2 anni											
16	Impianto Freno Posteriore	Controllo/ Regolazione/ Sostituzione	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
17	Gioco Leva Frizione	Controllo/ Regolazione	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NR.	Componenti	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km Preconse-gna	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
18	Comando Acce-leratore	Controllo/ Regolazione	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
19	Ghiere Canotto Sterzo	Controllo/ Regolazione	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
20	Serraggi Bulloneria di Sicurezza	Controllo/ Serraggio	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
21	Cavalletto Centrale	Controllo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
22	Pompa Olio	Controllo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
23	Tubo Recupero Vapori olio	Controllo/ Pulizia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
24	Ammortizzatore Anteriore / Posteriore	Controllo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NR.	Componenti	Controlli od interventi di manutenzione	0 Km Preconse-gna	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
25	Cerchi/ Pneumatici	Controllo / Sostituzione	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			Invertire i pneumatici ogni 6000 Km											

C: Controllo / Regolazione
P: Pulizia / Riempimento
S: Sostituzione
R: Riempimento

CONTROLLO EMISSIONE DEI GAS DI SCARICO

Conformemente alle Norme dell'Ufficio Centrale Veicoli Motore, la gamma di scooter LML soddisfa gli standard sull'emissione dei gas di scarico prima di lasciare lo stabilimento.

Normalmente una semplice regolazione del carburatore aiuterà A controllare il livello di CO nei gas di scarico. Tuttavia, È necessario controllare il livello di Monossido di Carbonio (CO) dei gas di scarico.

Qui di seguito ci sono alcuni consigli per controllare il livello di CO nei gas di scarico:

1. Utilizzare solo la candela raccomandata.

2. Pulire il filtro d'aria e sostituirlo se necessario.

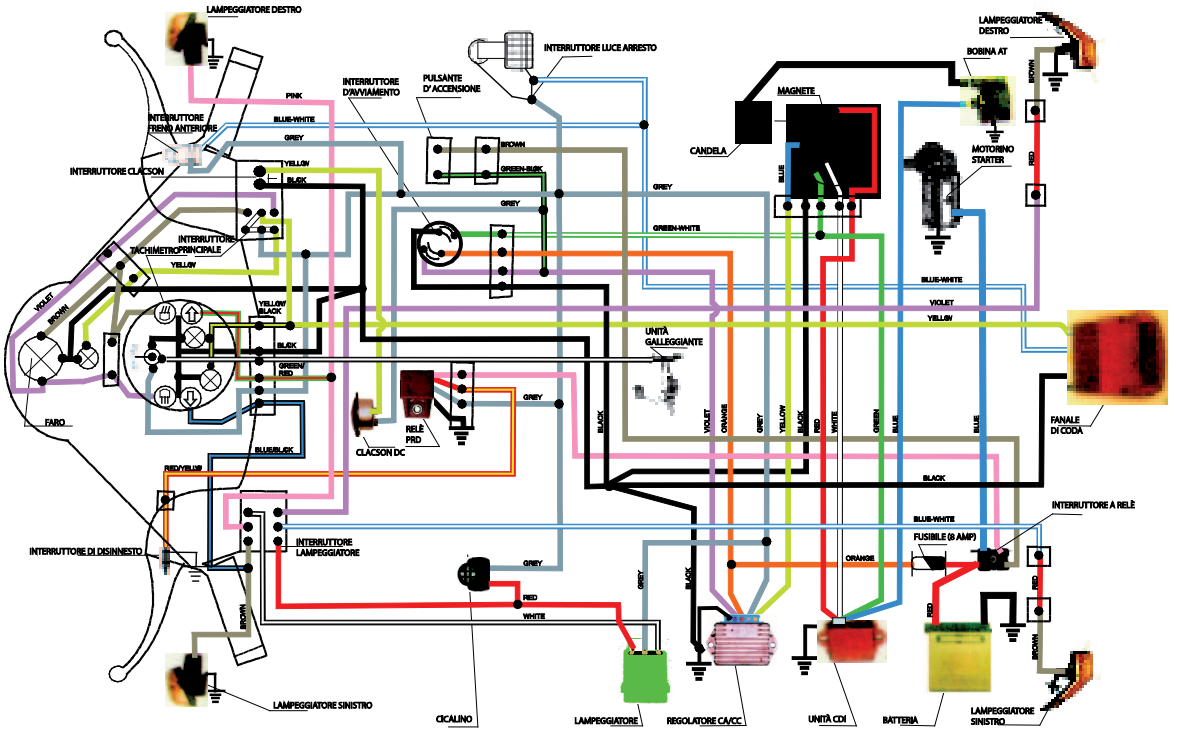
3. Pulire e regolare correttamente il carburatore.

   Regolare la vite per la miscela d'aria da ½ a 1½ partendo dalla posizione di chiuso in senso anti-orario, in seguito regolare la vite del minimo 1000 su 1300 giri.

4. Controllare la pressione della compressione ed assicurarsi che sia nei limiti. Controllare il tempo d'avviamento e regolare come raccomandato.

5. Controllare e regolare lo spazio della candela.

SCHEMA CIRCUITO CABLAGGIO
MODELLO CON ACCENSIONE AUTOMATICA



IMPIANTO SECONDARIO INGRESSO ARIA (OPTIONAL)

Impianto secondario ingresso aria
Rimozione / Installazione

(A) Rimuovere le viti esagonali (Fig. 49) di supporto dell'impianto aria secondario.

(B) Scollegare il tubo di collegamento al filtro aria (X), il manicotto di ingresso (Y) rimuovendo le fascette elastiche.

(C) Scollegare il tubo di collegamento (Z) con la marmitta rimuovendo le fascette di serraggio.

(D) Per la pulizia, soffiare aria attraverso i condotti X, Y e Z.

(E) Controllare eventuali perdite dai tubi e sostituirli se necessario.

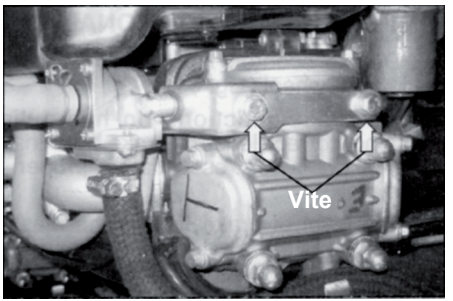


Fig. 49

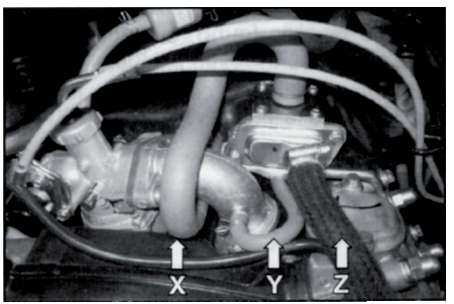


Fig. 50

FRENO A DISCO ANTERIORE: (OPTIONAL)

Gli scooter STAR Deluxe sono prodotti anche con freni a disco sulla ruota anteriore (Fig. 51).
Il freno a disco è basato su un impianto idraulico.
Mantenere il corretto livello del liquido dei freni nel ‘Serbatoio principale” è fondamentale per il corretto funzionamento dei freni.
Controllare il livello del liquido dei freni nel Serbatoio principale situato sul lato destro del manubrio (Fig. 52), che non deve mai essere inferiore alla tacca di riferimento 'MIN.' posta sull’indicatore di livello trasparente posto sul Serbatoio principale.
Se il livello del liquido dei freni è basso, recarsi dal più vicino Centro di Assistenza autorizzato per rimboccarlo.
In normali condizioni climatiche, si consiglia di cambiare il liquido dei freni ogni 20,000 Km o ogni 2 anni.

Attenzione:
Il livello del liquido dei freni nel Serbatoio principale non deve mai scendere sotto il segno di riferimento 'MIN'.
Si utilizzi uno dei seguenti liquidi per freni consigliati: Fiat Tutela DOT 3 o DOT 4 / Mobil Super Heavy Duty brake fluid. Il liquido dei freni è altamente corrosivo. Evitare che venga in contatto con parti verniciate.

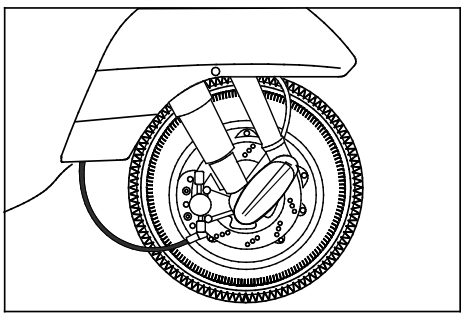


Fig. 51

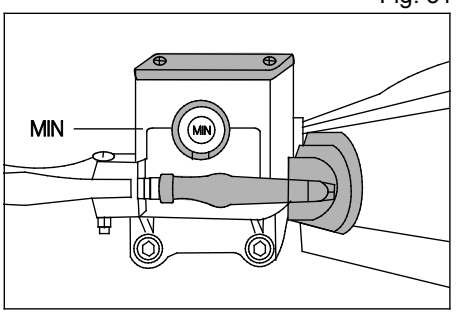


Fig. 52

La descrizione e le illustrazioni in questo libretto non devono essere considerate come vincolanti Per il fabbricante. Senza alterare le caratteristiche essenziali del modello descritto ed illustrato qui, LML, si riserva il diritto di eseguire in qualsiasi momento, senza avere l'obbligo di aggiornare questo libretto, delle modifiche al motociclo, ai suoi pezzi, o ai suoi accessori, che la società ritiene essere utili al miglioramento del motociclo o a tutto ciò che può essere necessario alla fabbricazione o a scopi commerciali.

C-10, Panki Industrial Estate, Site II, Kanpur - 208022, INDIA.
✆: 91-512-2691381, 6660300 🖷: 91-512-2691391, 6660301 ☞: lmlknp@lml-india.com